

**SKRIPSI**

**PENGgantian KERUGIAN PENGANGKUTAN BARANG AKIBAT KECELAKAN  
KAPAL**



**Diajukan oleh:**

**BIMO RAKA PANGESTU**

**NPM : 130511231**

**Progam Studi : Ilmu Hukum**

**Progam kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis**

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

**2018**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**SKRIPSI**

**PENGGANTIAN KERUGIAN PENGANGKUTAN BARANG AKIBAT KECELAKAN  
KAPAL**



**Diajukan oleh:**

**BIMO RAKA PANGESTU**

**NPM : 130511231**

**Progam Studi : Ilmu Hukum**

**Progam kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis**

**Telah disetujui untuk Ujian Pendadaran**

**Pada Tanggal 25 Juni 2018**

**Oleh Dosen Pembimbing**

**DR. Ign Sumarsono Raharjo, S.H.,M.Hum**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**SKRIPSI**  
**PENGGANTIAN KERUGIAN PENGANGKUTAN BARANG AKIBAT KECELAKAN**  
**KAPAL**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi  
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang akan diselenggarakan pada:

**Hari : Selasa**

**Tanggal : 10 Juli 2018**

**Tempat : Ruang Dosen Lt II Ruang Bapak Dr. C.  
Kastowo, S.H., M.H.**

**Susunan Tim Penguji**

**Ketua : Dr. C. Kastowo, S.H., M.H.**

**Sekretaris : Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.**

**Anggota : Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum.**

**Tanda Tangan**

.....  
.....  
.....

**Mengesahkan**

**Dekan Fakultas Hukum**

**Universitas Atmajaya Yogyakarta**

**Dr. Y. Sani Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.**

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis kepada Tuhan Yang Maha Esa, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum yang berjudul “Penggantian Kerugian Pengangkutan Barang Akibat Kecelakaan Kapal”. Penulisan hukum ini disusun untuk melengkapi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dengan kerendahan hati penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan dalam penulisan skripsi ini dan masih jauh dari kata sempurna. Hal ini disebabkan masih terbatasnya kemampuan penulis baik dalam pemahaman dalam bidang hukum ekonomi dan bisnis. Namun penulis berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan orang lain

Penulis menyadari bahwa terselesaikannya penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. G. Sri Nurhantanto, S.H.,L.L.M., selaku rektor dan selaku dosen pembimbing akademik penulis
2. Ibu DR. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum. sebagai Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Bapak Dr. Ign Sumarsono Raharjo, S.H.,M.Hum. sebagai dosen pembimbing yang tegas, teliti dan telah meluangkan waktu dan tenaganya untuk membimbing penulis sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan.
4. Bapak Ahmad Wahid ST, MT, M.Mar. Es selaku dari Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Mas.
5. Bapak Bapak Frid. ST, MT. selaku Kepala Bidang Pelayaran Kasie Angkatan Laut Dinas Perhubungan di Jawa Tengah

6. Bapak H. Untung Setyardi, S.H., M.Hum., selaku dosen pengganti I pembimbing akademik, Bapak FX. Endro Susilo, S.H., L.L.M., selaku dosen pengganti II pembimbing akademik yang selalu mengarahkan penulis dalam menempuh kuliah dari awal semester hingga kelulusan.
7. Teman seperjuangan skripsi yang telah lulus.
8. Teman-teman fakultas hukum yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Akhirnya ucapan terimakasih yang tulus ini penulis akhirnya dengan doa dan harapan agar penulisan hukum ini dapat bermanfaat bagi kemajuan ilmu pengetahuan dan berguna bagi semua pihak.

Yogyakarta, 25 Juni 2018

Penulis,

Bimo Raka Pangestu

## ABSTRACT

*Sea transportation in Indonesia today can be said to experience various problems. One of them is marine accidents that claimed many lives and property that disadvantage many one of them transportation service users in the form of losses are usually minor injuries due to loss of life and destruction of objects to loss of property. Responsibility of transporting carriers in waters is regulated in Article 40 to Article 43 of Law Number 17 Year 2008 concerning water transport companies, responsible for the safety and security of passengers and goods transported. Based on the discussion of the results of the research as described above, the authors conclude that the legal efforts that can be used by the service users of transport of goods transported by sea due to ship accidents may use insurance claims in which each party to the carriage of the vessel shall provide insurance quotes to each service user as protection of the goods they will send.*

*Keywords : Legal Responsibility, ship accident, compensation*



## DAFTAR ISI

<b>Halaman Judul</b> .....	i
<b>Halaman Persetujuan</b> .....	ii
<b>Halaman Pengesahan</b> .....	iii
<b>Kata Pengantar</b> .....	iv
<b>Abstract</b> .....	vi
<b>Daftar isi</b> .....	vii
<b>Surat Pernyataan Keaslian</b> .....	ix
<b>Bab I Pendahuluan</b>	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Keaslian Penelitian.....	7
F. Batasan Konsep .....	9
G. Metode Penelitian.....	10
1. Jenis Penelitian.....	10
2. Bahan Hukum.....	11
3. Metode Pengumpulan Data.....	12
4. Metode Analisis sumber hukum.....	13

5. Proses Berpikir.....	13
H. Sistematika Skripsi.....	14

## **Bab II Pembahasan**

A. Tinjauan Umum Tentang Pengangkutan.....	15
1. Pengangkutan Kapal.....	15
2. Perjanjian Pengangkutan.....	17
3. Para Pihak Dalam Perjanjian Pengangkutan.....	20
4. Dasar Hukum Pengangkutan Laut.....	25
5. Dasar Hukum Tanggung Jawab Pengangkut.....	26
B. Tinjauan Tentang Kecelakaan Kapal.....	32
1. Pengertian Kecelakaan kapal.....	32
2. Penanganan Kecelakaan Kapal.....	33
C. Upaya Hukum Yang Dapat Digunakan Pengguna Jasa Transportasi Pengangkutan Barang di Laut akibat kecelakaan Kapal.....	39
D. Ganti Kerugian Akibat Kerusakan dan Kehilangan Barang Akibat Kecelakaan.....	47

## **Bab III Penutup**

A. Kesimpulan.....	49
B. Saran.....	52
Daftar Pustaka .....	53

## **Lampiran**



## **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN**

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dan hasil karya penulis lain.

Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 25 Juni 2018

Yang Menyatakan

Penulis,

Bimo Raka Pangestu